

Broj: 04-11053-2/23  
Mostar, 28.12.2023. godine

Vlada FBiH,

Parlament FBiH, zastupnički/predstavnički dom

Ministarstvo prometa i komunikacija FBiH

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO

Primljeno: 04-01-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	543	23

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje gosp. Admira Čavalića

Poštovani,

u vezi sa zastupničkim pitanjem „Da li Autoceste FBiH krše član 12. Pravilnika o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u FBiH“, želimo Vam skrenuti pažnju da je člankom 7. Statuta JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar (u nastavku: JPAC) jedna od djelatnosti i „organizacija sistema naplate cestarine“.

Direktivom (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća, od 19. ožujka 2019. godine, o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji, je definirano da interoperabilni elektronički sustavi za naplatu cestarine doprinose postizanju ciljeva utvrđenih pravom Unije o cestarinama, te je cilj postići široko raspoređivanje elektroničkih sustava za naplatu cestarine po državama članicama i susjednim državama.

Na osnovu spomenute Direktive Europske unije, a u cilju promocije elektronskog načina plaćanja cestarine i podizanja svijesti korisnika o prednostima elektronskog načina plaćanja autoceste (brži protok vozila i bonus od 20% na svaku uplatu korisnika), Uprava JPAC je donijela Odluku, broj: 01-9998-19/23 od 23.11.2023. godine, kojom će se naplatno mjesto Kakanj 1 (izlaz za Termoelektranu Kakanj), ubuduće, koristiti isključivo za elektronsku naplatu cestarine.

NM Kakanj 1 je dio zatvorenog sistema naplate cestarine na dionici Zenica sjever – Sarajevo sjever sa funkcijom samo izlaza. Prvobitna funkcija NM Kakanj 1 je bila samo izlaz za potrebe TE Kakanj.

Usljed ograničenosti regionalne ceste zbog dopuštene nosivosti mostova na istoj (u vrijeme izgradnje NM Kakanj1), pritisaka Opštine Kakanj i Termoelektrane Kakanj, te zbog realnih potreba





transporta sirovina i materijala za TE Kakanj odlučeno je da se izgradi NM Kakanj 1 sa izlaznom funkcijom prvenstveno za potrebe TE Kakanj.

Prilikom uvođenja zatvorenog sistema naplate cestarine 2012 godine na dionici Kakanj – Sarajevo sjever na NM Kakanj 1 je uspostavljeno plaćanje cestarine, kombinirano, manualna i elektronska naplata. U to vrijeme, a govorimo o 2012. godini, elektronska naplata cestarine (ACC) je bila novina na prostorima Bosne i Hercegovine, tako da zbog potreba korisnika da se naviknu na ovaj sistem plaćanja cestarine nije bilo realno ograničiti izlaz na samo elektronsku naplatu cestarine.

Obzirom da je ovo NM projektirano naknadno sa vrlo kratkim izlaznim krakom, svako duže zadržavanje vozila prilikom manualne naplate cestarine stvara kolone vozila koje ovaj cestarinski prolaz čine nesigurnim, te potencijalno može utjecati na sigurnost ostalih korisnika autoceste zbog stvaranja kolona.

S obzirom da je prošlo već 11 godina i da ACC odavno nije novina i da su skoro sva vozila koja transportuju sirovine za TE Kakanj, kao i korisnici koji često koriste ovo naplatno mjesto nabavili ACC uređaj, koji zbog bezkontaktnog plaćanja nemaju potrebu zaustavljanja vozila pri podizanju rampe zatvorenog sistema, te nudi 20% bonusa za svaku dopunu računa, smatramo da je opravdano preći na samo elektronsko plaćanje cestarine na ovom naplatnom mjestu.

Elektronski uređaj (u nastavku: ACC TAG uređaj) je sredstvo pretplate. Člankom 12. Pravilnika o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u FBiH („Službene novine Federacije BiH“, broj: 101/22 – prečišćeni tekst, u nastavku: Pravilnik) definiraju se sredstva plaćanja dozvoljena za naplatu cestarine, među kojima je i sredstvo pretplate kao jedan od načina plaćanja. Nadalje, člankom 12. Pravilnika nigdje nije eksplicitno navedeno da svaka naplatna staza ili naplatna stanica mora imati zastupljena sva sredstva plaćanja. Navedeno spada u organizaciju procesa rada.

Nadalje, ACC TAG uređaj se dopunjava putem gotovine (konvertibilna marka - KM) i bankovne kartice (na naplatnim mjestima ili putem mobilne/internet aplikacije), kako je navedeno člankom 12. Pravilnika.

U skladu s navedenim, Uprava JPAC je mišljenja da Odluka nije u suprotnosti s navedenim Pravilnikom, da održava nastojanja Uprave JPAC da promovira elektronski sustav naplate cestarina sukladno EU Direktivama i da je primjerena sukladno karakteru naplatnog mjesta.

S poštovanjem,



**Denis Lasić**